Schengen-reglernes betydning for besætningsskift mv. i Danmark

Situation	Problem	Løsning
Besætningsskift på reden – skibet anløber ikke havnen	Nogle steder i landet kræver politiet, at skibet anløber havnen, før der kan ske besætningsskift. Det er imidlertid normal praksis – også i andre Schengen-lande – at besætningsskift sker med små fartøjer, når skibet er en-route eller ligger for anker. Det er afgørende for skibsfarten, at denne praksis kan opretholdes. Desuden er det de færreste danske havne, hvor anløb af større skibe rent fysisk kan finde sted.	<u>Løsning: Skift på reden tillades</u> Tilladelse til skift på reden, hvor den søfarende transporteres med et mindre fartøj fra skibet til havnen. Det er naturligvis under forudsætning af, at politiet er adviseret på forhånd, svarende til skift i havn.
Udstedelse af "Multiple Entry Visa"	Der er en uens praksis hos de danske repræsentationer i udlandet i forhold til udstedelse af "multiple entry visa" til udenlandske søfarende. Nogle repræsentationer er meget imødekommende, mens andre kun udsteder "Single Entry Visa". "Single Entry Visa" fører i mange tilfælde til en senere anmodning om nødvisum, hvilket resulterer i unødige administrative byrder for både politiet og erhvervet.	<u>Løsning: Dialog med Udenrigsministeriet</u> Bedre muligheder for udenlandske søfolk til at opnå "Multiple Entry Visa" med løbetid på min. 1 år. Dialog med Udenrigsministeriet og deres repræsentationer i udlandet.
Påmønstring af skib i Danmark – søfarende <u>med</u> gyldigt visum	Der skal ske kontrol og stempling af pas og visum ved ind- og udrejse af Schengen, dvs. typisk i lufthavnen ved ankomst og om bord på skibet før afrejse. Politiet har dog ikke umiddelbart ressourcer til at forestå udrejsekontrol på skibene, og derfor er det flere steder i landet forsøgt aftalt, at skibets agent transporterer den søfarende til den lokale politistation. Det er imidlertid ganske tidskrævende. Desuden har politiet kun åbent i dagtimerne mandag-fredag, hvorimod besætningsskift foregår 24/7. Det er derfor ikke en holdbar løsning, men det er vigtigt for den søfarende at udrejsekontrollen gennemføres, således at senere ankomst til Schengen ikke besværliggøres.	<u>Løsning : Transfer-seddel udstedt af politiet i Københavns Lufthavn</u> Kontrol og stempling af pas og visum for både ind- og udrejse bør ske i en og samme proces ved indrejse via Københavns Lufthavn. Transport mellem lufthavn og skib kan herefter ske ved en transfer-seddel udstedt af politiet i Lufthavnen. Ved i øvrigt at centralisere behandlingen af visumspørgsmål hos politiet i lufthavnen sikrer man både en ensartet sagsbehandling, størst mulig ekspertise og døgnbemanding. I ganske sjældne tilfælde sker indrejse ikke via Københavns Lufthavn. I sådanne situationer bør kontrol og stempling for udrejse ske hos politiet på udrejse-grænseovergangsstedet.
Afmønstring af skib i Danmark – søfarende <u>med</u> gyldigt visum	Svarende til påmønstring skal der ske kontrol og stempling ved ind- og udrejse. Det vil normalt blive påtalt i kraftige vendinger ved afrejse (i lufthavnen), såfremt det ikke er lykkedes den søfarende at få kontrolleret og stemplet pas og visum hos det lokale politi ved indrejse.	<u>Løsning: Transfer-seddel udstedt af politiet i Københavns Lufthavn</u> Skibets agent indsender i henhold til gældende regler besætningsliste til politiet senest 24 timer før ankomst. Efter kontrol af de fremsendte oplysninger, bør politiet kunne udstede en transfer-seddel pr. e-mail til skibets agent, der lovliggør den søfarendes transport fra skib til lufthavn, hvor kontrol og stempling af pas og visum for både ind- og udrejse foretages.
På- og afmønstring af skib i Danmark – visumpligtige søfarende <u>uden</u> visum	Der kan forekomme situationer, hvor det ikke har været muligt at indhente visum fra den danske repræsentation i den søfarendes hjemland forud for enten på- eller afmønstring. Politiets udmeldinger om, at eksempelvis afmønstring til ferie ikke berettiger til "nødvisum" umuliggør reelt besætningsskift for væsentlige dele af den kommercielle skibsfart fremadrettet.	<u>Løsning i forbindelse med påmøstring: Udstedelse af nødvisum</u> Den hidtidige praksis, hvor skibets agent orienterer politiet på forhånd og hvor politiet giver forhåndsgodkendelse til udstedelse af visum på grænsen (nødvisum), bør fremadrettet opretholdes. <u>Løsning i forbindelse med afmønstring: Transfer-seddel</u> For krydstogtsskibe i København har politiet besluttet, at de søfarende ikke behøver visum, men kan transporteres fra havnen til Københavns Lufthavn med transfer-seddel udstedt af politiet. Denne løsning foreslås implementeret på landsplan for alle typer søfarende i forbindelse deres afmønstring fra skib.

Bilag 4